

– Stand 03.10.2021

**Liste der Bahnpoststempel mit  
„Regensburg“ in der Streckenbezeichnung, sowie weiterer  
bei der Bahn in Regensburg verwendeter Stempel,  
Einschreibezettel etc.**

(Aufnahme des Bahnpostbetriebes bei der Bayer. Ostbahn auf der Strecke, München-Landshut-Geiselhöring-Regensburg-Nürnberg ab 1.12.1861)

(zusammen gestellt von Armin Städler)

(für ihre Unterstützung danke ich den Vereinsmitgliedern und Sammlerfreunden, Bortner Albert, Kropfelder Peter, Landstorfer Franz, Morgenthaler Gustav)

Bei der Beschreibung der verschiedenen Stempel-Typen, sowie der Verwendungszeiten, dienen die bei der Bahn-ARGE (B`arge) verwendeten Typentafeln bzw. die bis dato dort nachgewiesenen Verwendungszeiten (Stand 2010).

**Es sind alle mir bis dato bekannten Bahnpoststempel abgebildet.**

**Meldungen von hier nicht aufgeführten Bahnpoststempeln mit „Regensburg“ bzw. entsprechender Abkürzung (Re, Rgb, etc.) in der Streckenangabe bitte mit Scan/Kopie an [arminstaedler@gmx.de](mailto:arminstaedler@gmx.de) bzw. Höflinger Ring 11, 93083 Obertraubling**

In meiner Sammlung nachgewiesen

---

**GÜTER EXPED.(ITION) REGENSBURG**

Der Halbkreisstempel in Antiquaschrift hat eine Breite von **30,0 mm** und eine Höhe von **20,0 mm**. Der Stempel befindet sich als Ankunftsstempel auf einem Frachtbrief.



07.09.1864 - ?

---

**K.B. BAHNPOST Rgsb-Mchn II**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 27,0 mm**. Die Buchstabenhöhe „K.B.BAHNPOST“ beträgt **5,0 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift mit Unterlänge) **3,5 mm**.

Die Verwendungszeit ist laut B`arge nicht gelistet (Stempeltyp 5.5.1.0)



17.09.1869 - ?

### K.B. BAHNPOST RGSB-MCH III

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen  $\varnothing$  27,0 mm. Die Buchstabenhöhe „K.B.BAHNPOST“ beträgt 5,0 mm, die der Streckenangabe (Großschrift) 3,5 mm.

Die gelistete Verwendungszeit laut B`arge 1875-1879 (Stempeltyp 5.5.1.0)



27.02.1874 - ?

---

Vom Auslande über Bahnpost Passau-Regensburg **Eingeschrieben**

Der Einschreibezettel hat eine Breite von 34,0 mm und eine Höhe von 17,0 mm. Er befindet sich auf einem Briefpost-Rückschein von Nürnberg nach Wien



15.11.1878 - ?

---

(Einschreibezettel Typ III mit rotem Balkenrahmen und ohne Nummer) Ab 1875 mussten auf Einschreiben aus dem Ausland, zur besseren Erkennbarkeit, diese Zettel verwendet werden

---

### K.B. BAHNPOST Passau-Regbg II

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen  $\varnothing$  28,0 mm. Die Buchstabenhöhe „K.B.BAHNPOST“ beträgt 5,5 mm, die der Streckenangabe (Kleinschrift) 3,5 mm. Die Verwendungszeit ist bis dato nicht belegt. (Stempeltyp 5.5.1.0 - P8 gültig von 1876 – 31.01.1893)



02.06.18.. - ?

---

### K.B.BAHNPOST Rgsb-Mchen II

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen  $\varnothing$  28,0 mm. Die Buchstabenhöhe „K.B.BAHNPOST“ beträgt 5,5 mm, die der Streckenangabe (Kleinschrift) 3,5 mm.

Die gelistete Verwendungszeit laut B`arge 1880-1886 (Stempeltyp 5.5.1.0).



02.09.188? - ?

### K.B.BAHNPOST Regbg-Nürnbg III

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen  $\varnothing$  29,0 mm. Die Buchstabenhöhe „K.B.BAHNPOST“ beträgt 6,0 mm, die der Streckenangabe (Kleinschrift) 4,0 mm.

Die gelistete Verwendungszeit laut B`arge 1879-1883 (Stempeltyp 5.5.1.0).



09.07.1880 - ?

### K.B.BAHNPOST Regbg-Passau II

#### K.B.BAHNPOST Passau-Rgsb I

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen  $\varnothing$  29,0 mm. Die Buchstabenhöhe „K.B.BAHNPOST“ beträgt 5,5 mm, die der Streckenangabe (Kleinschrift) mit Unterlänge „g“ 4,5 mm.

Eine Verwendungszeit ist laut B`arge nicht gelistet (Stempeltyp 5.5.1.0).



12.06.1886 - ?



02.01.1887 - ?

### **K.B.BAHNPOST -Re- -Pa- III**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 27,0 mm**. Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **5,0 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift) **4,0 mm**.

Eine Verwendungszeit ist laut B`arge nicht gelistet (Stempeltyp 5.5.1.0).



21.01.1888 - ?

---

### **K.B.BAHNPOST -Hf- -Re- III**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 27,0 mm**. Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **5,0 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift) **3,5 mm**.

Die gelistete Verwendungszeit laut B`arge 1883-1888 (Stempeltyp 5.5.1.0).



? - ?

---

### **K.B.BAHNPOST -Hf- -Re- 2**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 28,0 mm** jetzt mit Angabe der Jahreszahl.

Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **5,0 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift) **3,5 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1888-1918 (Stempeltyp 5.5.3.0).



30.06.1888 - 11.07.1888

---

### **K.B.BAHNPOST -Pa- -Re- 2**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 28,0 mm** jetzt mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **5,0 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift) **3,5 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1888-1917 (Stempeltyp 5.5.3.0).



01.12.1890 - ?

---

### **K.B.BAHNPOST -Re- Hf- 5**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 27,0 mm** jetzt mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **5,0 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift) **3,5 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1888-1918 (Stempeltyp 5.5.3.0).



17.07.1891 - ?

---

### **K.B.BAHNPOST -Re Hf- 3 (bekannte Zugnummern 2, 3, 5, )**

### **K.B.BAHNPOST -Ho Re- 6**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 28,0 mm** jetzt mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **4,5 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift) **3,5 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1903-1906 (Stempeltyp 5.5.3.0)



27.05.1902 - ?



18.07.1902 - ?

---

### **K.B.BAHNPOST -Re- -HF- 4**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 27,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **3,5 mm**, die der Streckenangabe  
„Re“ (Kleinschrift) und „**HF**“ (Großschrift) **3,0 mm**.  
Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1914 (Stempeltyp 5.5.3.0).



? – 12.03.1911

---

### **K.B. BAHNPOST -Re--Hof 1**

### **K.B.BAHNPOST -Hof--Re- 2**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 28,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **4,0 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift)  
**3,5 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1919-1921 (Stempeltyp 5.5.4.0)



15.08.1918 - ?



20.07.1916 - ?

---

### **K.B.BAHNPOST -M- -Re- 3**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 28,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **4,5 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift)  
**3,5 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1889-1911 (Stempeltyp 5.5.3.0).



20-08-1891 - ?

---



**K.B.BAHNPOST -Re Mch 3**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 28,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **4,5 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift) **3,5 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 20.07.1907 - 1908 (Stempeltyp 5.5.3.0).



22.07.1907 - ?

**K.B.BAHNPOST -Re- -M- 5** (bekannte Zugnummern 5, 6, )

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 28,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **4,0 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift) **3,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1889-1911 (Stempeltyp 5.5.3.0)



19.01.1911

05.09.1910 -

**K.B.BAHNPOST -Re- -Pa ?** (bekannte Zugnummern ?, )

**K.B.BAHNPOST -Pa- -Re- 3** (bekannte Zugnummern 3, )

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 28,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **4,0 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift) **3,5 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1888-1917 (Stempeltyp 5.5.3.0).



15.04.1894 – 11.04.1903



01.04.1901 – 06.08.1903

**K.B.BAHNPOST -Nbg- - Re- 5** (bekannte Zugnummern 3, 5, )

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 28,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.

Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **3,5 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift mit Unterlänge) **4,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1884-1919 (Stempeltyp 5.5.3.0).



16.12.1903 – 06.03.1917

**K.B.BAHNPOST -Re- -Nbg- 2**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 28,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.

Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **4,5 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift mit Unterlänge) **4,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1884-1919 (Stempeltyp 5.5.3.0)



15.09.1896 - ?

**K.B.BAHNPOST ALL-REG C2**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 28,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.

Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **3,5 mm**, die der Streckenangabe (Großschrift) **3,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1903-1907 (Stempeltyp 5.5.3.0)



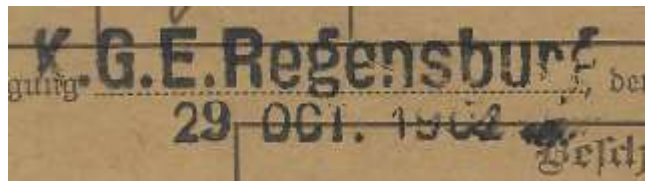
12.09.1903 - ?



**K.G.E. Regensburg** (Königliche Güter - Expedition Regensburg)

Der Zweizeiler (L2) in Groteskschrift hat eine Breite von **51,0 mm** und eine Höhe von **11,0 mm**.

Der Stempel befindet sich auf einer Benachrichtigungskarte der Güter-Abfertigung



29.10.1904 - ?

---

### **K.B.BAHNPOST STADT-WÖRTH C3** bzw. **WÖRTH-STADT C3**

(wobei „STADT“ für Stadtamhof steht) bekannte Cursnummern C1, C2, C3,

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 29,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.

Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **3,5 mm**, die der Streckenangabe (Großschrift) **3,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1903-1907 (Stempeltyp 5.5.3.0)



**STADT-WÖRTH** 27.07.1903 – 26.05.1914

**WÖRTH-STADT** 18.04.1909 – 09.08.1915

---

### **K.B.BAHNPOST STADT-WOERTH C3** bzw. **WOERTH-STADT C3**

(wobei „STADT“ für Stadtamhof steht)

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 29,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.

Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **3,5 mm**, die der Streckenangabe (Großschrift) **3,0 mm**. Dieser Stempel ist nicht gelistet bei der B`arge (Stempeltyp 5.5.3.0)



**STADT-WOERTH** ? - ?

**WOERTH-STADT** 10.01.1906 - ?

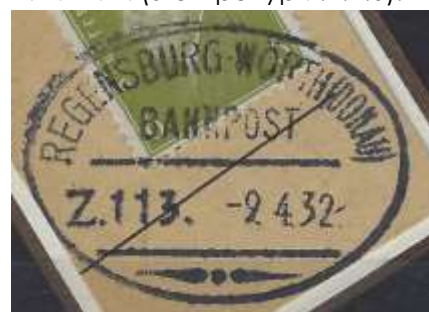
---

### **REGENSBURG-WÖRTH (DONAU) Z. 113** (bekannte Zugnummern 113, 115...)

Der Ellipsenstempel in Grotteskschrift hat eine Breite von **39,0 mm**, die Höhe beträgt **28,0 mm**.

Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **3,5 mm**, das „Z“ in

Antiquaschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1927-1949 (Stempeltyp 7.2.1.0).



17.11.1931 – 01.06.1935

---

### K.B.BAHNPOST REGB-AUGB I

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 29,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „K.B.BAHNPOST“ beträgt **4,0 mm**, die der Streckenangabe (Großschrift) **3,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1889-1922 (Stempeltyp 5.7.1.0)



22.08.1908 – ?



27.03.1919 - ?

---

### K.B.BAHNPOST REGB II AUGB

#### K.B.BAHNPOST AUGB II-REGB

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 29,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „K.B.BAHNPOST“ beträgt **4,0 mm**, die der Streckenangabe (Großschrift) **4,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1889-1922 (Stempeltyp 5.7.1.0)



30.09.1903 – 15.04.1907



25.08.1918 – 06.12.1920

---

### K.B.BAHNPOST REGB II AUGB

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 29,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „K.B.BAHNPOST“ beträgt **4,0 mm**, die der Streckenangabe (Großschrift) **3,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1889-1922 (Stempeltyp 5.7.1.0)



19.10.1903 – 06.12.1920

---

**K.B.BAHNPOST REGB III AUGB**

**K.B.BAHNPOST AUGB III REGB**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 29,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **4,5 mm**, die der Streckenangabe (Großschrift) **4,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1889-1922 (Stempeltyp 5.7.1.0)



23.05.1899 – 29.04.1914



14.03.1904 – 14.02.1912

**K.B.BAHNPOST REGB. III AUGB.**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 29,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **4,0 mm**, die der Streckenangabe (Großschrift) **3,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1889-1922 (Stempeltyp 5.7.1.0)



16.07.1901 - ?

**K.B.BAHNPOST REGB-AUGB ? (Kursnummer geblockt?)**

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 29,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **4,0 mm**, die der Streckenangabe (Großschrift) **3,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1889-1922 (Stempeltyp 5.7.1.0)



27.03.1918 - 28.05.1920

**BAHNPOST AUGB II REGB apliert** (K.B. entfernt)

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 29,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.  
Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **4,0 mm**, die der Streckenangabe (Großschrift) **3,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1920-1928 (Stempeltyp 5.7.1.2)



06.08.1922 - 27.09.1925

---

**K.B.BAHNPOST -Re- -Mü- 3** (bekannte Zugnummern 3, )

**K.B.BAHNPOST -Mü- -Re- 1** (bekannte Zugnummern 1, 4, )

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 28,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.

Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **3,5 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift) **3,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1911-1918 (Stempeltyp 5.5.3.0)



12.06.1912 – ?



13.10.1913 - 24.07.1917

**REGENSBURG – PASSAU ZUG 440**

**PASSAU – REGENSBURG ZUG 451**

**Außendurchmesser/Innendurchmesser/Buchstabenhöhe der Streckenangabe**

**PASSAU-REGENSBURG 30,0mm/17,0mm/3,5mm**

**REGENSBURG-PASSAU 30,0mm/20,0mm/3,0mm**

Der Zweikreisstempel in Grotteskschrift (Zug und Zugnummer in Antiquaschrift – Höhe 3,0 mm) mit Angabe der Jahreszahl hat die jeweiligen oben aufgeführten Abmessungen.

Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1908-1913 (Stempeltyp 6.3.2.0)



28.02.1905 - ?



11.09.1904 – 12.06.1913

**K.B.BAHNPOST -Re- -Pa 3** (bekannte Zugnummern 3, 4,

Der Kreisstempel in Grotteskschrift hat einen **Ø 28,0 mm** mit Angabe der Jahreszahl.

Die Buchstabenhöhe „**K.B.BAHNPOST**“ beträgt **3,5 mm**, die der Streckenangabe (Kleinschrift) **3,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1888-1917 (Stempeltyp 5.5.3.0).



01.05.1914 – 20.07.14



**PASSAU REGENSBURG BAYER. BAHNPOST Zug 449** (bekannte Zugnummern 447, 449, )  
Der Rechteckstempel (mit Runden Ecken) in Grotteskschrift hat eine Breite von **33,0 mm**, die Höhe beträgt **23,5 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **3,0mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1911-1914 (Stempeltyp 3.3.1.0).



16.06.1915 – 15.08.1919

---

### FALKENSTEIN WUTZLHOFEN BAYER. BAHNPOST Zug 6

(ab 1924 nach Regensburg eingemeindet)

Der Rechteckstempel in Groteskschrift hat eine Breite von **36,0 mm**, die Höhe beträgt **23,5 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5mm**.

Bei B`arge ist der Stempel nicht gelistet (Stempeltyp 3.3.1.0).



15.09.1917 - ?

---

### REGENSBURG FALKENSTEIN BAYER. BAHNPOST Zug 3

### FALKENSTEIN REGENSBURG BAYER. BAHNPOST Zug 6

Der Rechteckstempel in Groteskschrift hat eine Breite von **36,0 mm**, die Höhe beträgt **23,5 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5mm**.

Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1919-1928 (Stempeltyp 3.3.1.0).



07.08.1921 - ?



? - 23.05.1925

---

### REGENSBURG-FALKENSTEIN BAHNPOST Z. -4 (bekannte Zugnummern 3, 4, 6, 3560, 3568, )

Der Ellipsenstempel in Groteskschrift hat eine Breite von **38,0 mm**, die Höhe beträgt **27,0 mm**.

Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **3,5mm**, das „Z“ in

Antiquaschrift. Bei B`arge ist der Stempel nicht gelistet (Stempeltyp 7.2.1.0).



- 14.12.1955

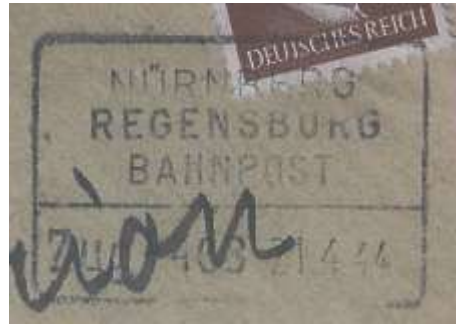
13.05.1929

**NÜRNBERG REGENSBURG BAHNPOST Zug 463 (bekannte Zugnummern 450, 463, )**  
**REGENSBURG NÜRNBERG BAHNPOST Zug 445 (bekannte Zugnummern 445, )**

Der Rechteckstempel in Groteskschrift hat eine Breite von **36,5 mm**, die Höhe beträgt **25,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **3,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1921-1942 (Stempeltyp 3.3.3.0)



30.09.1922 - ?



06.11.1922 – 21.04.1944

**REGENSBURG PASSAU BAHNPOST Zug 468 (bekannte Zugnummern 440, 468, )**  
**PASSAU REGENSBURG BAHNPOST Zug 451 (bekannte Zugnummern 447, 451, 453, 468, )**

Der Rechteckstempel in Groteskschrift hat eine Breite von **37,0 mm**, die Höhe beträgt **25,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **3,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1922-1962 (Stempeltyp 3.3.3.0).



15.06.1927 - 18.06.1938 -



22.12.1922 – 23.08.1935

**AUGSBURG-REGENSBURG BAHNPOST Z. 1302 (bekannte Zugnummern 1205, 1215, 1302, ...)**

Der Ellipsenstempel in Groteskschrift hat eine Breite von **39,0 mm**, die Höhe beträgt **27,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **3,5 mm**, das „Z“ in Großschrift und in Antiquaschrift. Bei B`arge ist der Stempel nicht gelistet (Stempeltyp 7.3.4.0).



10.07.1929 – 17.08.1944

**REGENSBURG-PASSAU BAHNPOST ZUG 451** (bekannte Zugnummern 451, .. )

Der Ellipsenstempel in Grotteskschrift mit zwei parallelen Strichen und Ellipsensegment unten, ohne Unterscheidungsbuchstaben, hat eine Breite von **39,0 mm**, die Höhe beträgt **28,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **3,0 mm**, das „ZUG“ in Großschrift und ebenfalls in Grotteskschrift.

Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1936-1939 (Stempeltyp 7.3.4.0).



13.05.1936 – 27.07.1936

**REGENSBURG MÜNCHEN BAHNPOST Zug 1012** (bekannte Zugnummern 1012, ..)

**MÜNCHEN REGENSBURG BAHNPOST Zug -857** (bekannte Zugnummern 857, ..)

Der Rechteckstempel in Grotteskschrift hat eine Breite von **36,0 mm**, die Höhe beträgt **24,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **3,0 mm**.

Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1922-1962 (Stempeltyp 3.3.3.0).



11.08.1922 – 23.04.1930



17.03.1935 – 26.07.1936

**REGENSBURG HOF BAHNPOST Zug 1025** (bekannte Zugnummern 1025, 1031, ..)

**HOF REGENSBURG BAHNPOST Zug 1022** (bekannte Zugnummern 1020, 1022, 1026, ..)

Der Rechteckstempel in Grotteskschrift hat eine Breite von **36,0 mm**, die Höhe beträgt **24,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **3,0 mm**.

Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1921-1943 (Stempeltyp 3.3.3.0).



16.01.1925 – 03.07.1944



24.07.1925 – 22.04.1944

**REGENSBURG HOF SAALE Zug 1021** (bekannte Zugnummern 1021, ...)

Der Rechteckstempel in Grotteskschrift hat eine Breite von **36,0 mm**, die Höhe beträgt **24,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **3,0 mm**.

Bei B`arge nicht gelistet (Stempeltyp 3.3.3.0).



06.04.1944 - ?

---



**REGENSBURG-HOF BAHNPOST ZUG 01226 d** (bekannte Zugnummern 01226, ...)

**REGENSBURG-HOF BAHNPOST ZUG 01210 f** (bekannte Zugnummern 00517, 01210, ...)

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „d“, hat eine Breite von **38,0 mm**, die Höhe beträgt **28,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift.

Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge ? - 1943 (Stempeltyp 7.3.4.1).

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „f“, hat eine Breite von **38,0 mm**, die Höhe beträgt **28,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift.

Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1948 - 1972 (Stempeltyp 7.3.4.1).



14.08.1948 - ?



07.01.1955 – 28.11.1956

---

**REGENSBURG-HOF (SAALE) BAHNPOST ZUG -1214 g** (bekannte Zugnummern -1214, 5904 ...)

Der Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „g“, hat eine Breite von **38,5 mm**, die Höhe beträgt **28,5 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift.

Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1963 - 1974 (Stempeltyp 7.3.4.1).



07.07.1965 – 02.07.1974

---



**AUGSBURG-REGENSBURG BAHNPOST ZUG 1315 b** (bekannte Zugnummer 1315, ..)

Der Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „b“, hat eine Breite von **38,5 mm**, die Höhe beträgt **28,5 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift.

Bei B`arge ist der Stempel nicht gelistet (Stempeltyp 7.3.4.1).



28.12.1955 - ?

**REGENSBURG-PASSAU BAHNPOST ZUG 01415 a** (bekannte Zugnummern 01415, ..)

**REGENSBURG-PASSAU BAHNPOST ZUG 01402 b** (bekannte Zugnummern 01402, ...)

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „a“, hat eine Breite von **38,0 mm**, die Höhe beträgt **27,5 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1952 - 1972 (Stempeltyp 7.3.4.1).

Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „b“, hat eine Breite von **39,0 mm**, die Höhe beträgt **28,0 mm**. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1951 - 1964 (Stempeltyp 7.3.4.1).

Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift.



07.01.1955 - 22.10.1959



11.09.1961 - ?

### REGENSBURG-HOF-MÜNCHEN BAHNPOST ZUG --512

(bekannte Zugnummer -125, -512, -1045, ..)

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten **ohne** Kennbuchstaben. Der Stempel hat eine Breite von **38,0 mm**, die Höhe beträgt **27,5 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift.

Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1937 - 1978 (Stempeltyp 7.3.4.0).



20.05.1950 – 04.02.1961

---

### REGENSBURG-PASSAU-NÜRNBERG BAHNPOST ZUG - 01402 b

(bekannte Zugnummern 01402, 6450..)

**REGENSBURG-PASSAU-NÜRNBERG BAHNPOST ZUG -1409 d** (bekannte Zugnummern -1409, ..)

**REGENSBURG-PASSAU-NÜRNBERG BAHNPOST ZUG -1402 e** (bekannte Zugnummern -1402, ..)

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „**b**“. Der Stempel hat eine Breite von **38,0 mm**, die Höhe beträgt **27,5 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1955 - 1975 (Stempeltyp 7.3.4.1).

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „**d**“. Der Stempel hat eine Breite von **38,0 mm**, die Höhe beträgt **27,5 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1961 - 1977 (Stempeltyp 7.3.4.1).

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „**e**“. Der Stempel hat eine Breite von **38,0 mm**, die Höhe beträgt **27,5 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1953 - 1977 (Stempeltyp 7.3.4.1).



02.11.1960 – 03.09.1975



16.03.1961 – 14.10.1961



14.02.1962 - ?

---

**REGENSBURG-NÜRNBERG-PASSAU BAHNPOST ZUG -1522 e** (bekannte Zugnummern -1522, ..)

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „e“. Der Stempel hat eine Breite von **38,0 mm**, die Höhe beträgt **27,5 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Für den Unterscheidungsbuchstaben „e“ ist laut B`arge keine Verwendungszeit gelistet (Stempeltyp 7.3.4.1).



09.07.1962 - ?

---

**REGENSBURG-INGOLSTADT BAHNPOST ZUG 1304 a** (bekannte Zugnummern 1304, 1343, ..)

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „a“. Der Stempel hat eine Breite von **38,0 mm**, die Höhe beträgt **28,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1941 - 1969 (Stempeltyp 7.3.4.1).



31.05.1959 – 17.04.1965

---

**REGENSBURG-MÜNCHEN BAHNPOST ZUG 01038 c** (bekannte Zugnummern 01038, 3312, )

**REGENSBURG-MÜNCHEN BAHNPOST ZUG 1051 d** (bekannte Zugnummern 1001, 1051, ..)

**REGENSBURG-MÜNCHEN BAHNPOST ZUG 1011 e** (bekannte Zugnummern -1011, ...)

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „c“. Der Stempel hat eine Breite von **39,0 mm**, die Höhe beträgt **28,5 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1957 - 1985

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „d“. Der Stempel hat eine Breite von **38,0 mm**, die Höhe beträgt **28,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1963 - 1993.

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „e“. Der Stempel hat eine Breite von **39,0 mm**, die Höhe beträgt **28,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1952 - 1972 (Stempeltyp 7.3.4.1).



03.05.1957 – 02.07.1974



07.11.1959 – 09.04.1960



07.10.1965 - ?

---

**REGENSBURG-HOF-MÜNCHEN BAHNPOST ZUG --512 a**

(bekannte Zugnummern 512, 519, 3037, 41800, )

**REGENSBURG-HOF-MÜNCHEN BAHNPOST ZUG 00496 b** (bekannte Zugnummern 00496, ...)

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „a“. Der Stempel hat eine Breite von **39,0 mm**, die Höhe beträgt **28,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1950 - 1988 (Stempeltyp 7.3.4.1).

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „b“. Der Stempel hat eine Breite von **38,0 mm**, die Höhe beträgt **28,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1962 - 1979 (Stempeltyp 7.3.4.1).



22.06.1963 - 27.08.1978



16.06.1972 - ?

**REGENSBURG-NÜRNBERG BAHNPOST ZUG 05476 a** (bekannte Zugnummern 05476, ..)

**REGENSBURG-NÜRNBERG BAHNPOST ZUG 4533 e** (bekannte Zugnummern 4533, 5476, ..)

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „a“. Der Stempel hat eine Breite von **39,0 mm**, die Höhe beträgt **28,5 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1958 - 1978 (Stempeltyp 7.3.4.1).

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit zwei waagrechten Strichen und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „e“. Der Stempel hat eine Breite von **39,0 mm**, die Höhe beträgt **28,5 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1956 - 1986 (Stempeltyp 7.3.4.1).



03.09.1975 - ?



06.07.1973 – 19.05.1979

---



**REGENSBURG-HOF-MÜNCHEN BAHNPOST ZUG 03037 c**

(bekannte Zugnummern 03037, ...)

**REGENSBURG-HOF-MÜNCHEN BAHNPOST ZUG 00512 d**

(bekannte Zugnummern 00512, ...)

**REGENSBURG-HOF-MÜNCHEN BAHNPOST ZUG 00519 e**

(bekannte Zugnummern 00519, 03037, .)

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit einem waagrechten Strich und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „c“. Der Stempel hat eine Breite von **38,5 mm**, die Höhe beträgt **28,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1956 - 1982 (Stempeltyp 7.4.1.1).

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit einem waagrechten Strich und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „d“. Der Stempel hat eine Breite von **39,0 mm**, die Höhe beträgt **28,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1967 - 1988 (Stempeltyp 7.4.1.1).

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit einem waagrechten Strich und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „e“. Der Stempel hat eine Breite von **39,0 mm**, die Höhe beträgt **28,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 1964 - 1984 (Stempeltyp 7.4.1.1).



10.03.1981 - ?



08.07.1968- ?



04.04.1969 - 12.03.1985

---

**REGENSBURG-HOF BAHNPOST ZUG 41800 i** (bekannte Zugnummern 41800, .)

Ellipsenstempel in Groteskschrift, mit einem waagrechten Strich und einem Ellipsensegment unten mit Kennbuchstaben „i“. Der Stempel hat eine Breite von **39,0mm**, die Höhe beträgt **28,0 mm**. Die Buchstabenhöhe der Streckenangabe (Großschrift) beträgt **2,5 mm**, das Wort „ZUG“ ist ebenfalls in Großschrift. Die gelistete Verwendungszeit ist laut B`arge 10.06.1981 - 1982 (Stempeltyp 7.4.1.1).



16.05.1982 - ?

---